

التصحيح النموذجي

الأسئلة النظرية:

- 1 - حسب الأهمية المرورية للطريق بالنسبة للمدينة ككل.
 - 2 - كلما زاد معامل المكننة كلما زاد عدد أماكن التوقف و العكس صحيح لأنه هو أساس الحساب.
 - 3 - تكمن أهمية مبدأ التدرج في الطرق في التدرج في السرعات و حجوم الحركة بالنسبة لحركة المرور و هذا يساعد في تنظيم أكثر للحركة و الزيادة في مستوى الامن المروري و فعالية الطرق في المدينة.
 - 4 - الفرق بين معامل الانتفاش و معامل الانتفاش المتبقي يكمن في ان الأول معامل زيادة بينما الثاني معامل انقاص في الحجم.
- التمارين:

1 - تصنيف الحفر:

الرقم	العرض largeur	العمق profondeur	التصنيف	التنقيط
1	1,50 m	0,65 m	RIGOLE	0,5 ن
2	3,00 m	1,00 m	EXCAVATION SUPERFICIELLE	0,5 ن
3	2,50 m	4,00 m	TRANCHEE OU PUIT	0,5 ن
4	1,00 m	0,50 m	RIGOLE	0,5 ن
5	1,50 m	5,00 m	TRANCHEE OU PUIT	0,5 ن
6	2,00 m	0,90 m	RIGOLE	0,5 ن
7	2,60 m	0,53 m	EXCAVATION SUPERFICIELLE	0,5 ن
8	2,80 m	10,00 m	TRANCHEE OU PUIT	0,5 ن

2 - حساب مساحة التوقف:

- حساب عدد السكان لهذا الحي :

$$\text{Nb habitants} = \text{Nb logts} \times \text{TOL}$$

$$\text{Nb habitants} = 10000 \times 6,3$$

$$\text{Nb habitants} = 63000 \text{ habitants}$$

0,5 ن

- كما هو معروف فان الأشخاص الذين يمكنهم امتلاك سيارة هم من تفوق أعمارهم 17 سنة و حسب هرم الاعمار المعطى فان

نسبتهم هي : 65 % = 50 + 15

0,75 ن

و بالتالي عدد الأشخاص الذين يمكنهم امتلاك سيارة في هذا الحي هو : 63000 x 65 % = 40950 prs

0,75 ن

عدد أماكن التوقف هو : 40950 x 1,63 x 1,05 = 70086 places

0,5 ن

مساحة التوقف هي 70086 x 25 m² = 1752150 m²

0,25 ن

و التي هي : 175,215 هكتار