

التصحيح النموذجي لامتحان السداسي الخامس

الجواب عن السؤال الاول (7 ن):

❖ عناصر استعمالات النقل هي:

- الشوارع.
- مواقف انتظار السيارات السطحية وتحت الأرض ومتعددة الطوابق.
- محطات تعبئة الوقود.
- ساحات وقوف السيارات (مرآب garage) للنقل الداخلي والإقليمي.
- الجسور.
- المطارات وشركات ووكالات الطيران.
- خطوط ومحطات السكك الحديدية السطحية والباطنية.
- الموانئ النهرية والبحرية والمرافق التابعة لها .

❖ معايير قياس استعمالات النقل:

- **المعيار الوظيفي:** الذي يقاس بحجم النقل للبشر والبضائع سواء كان على مستوى المدينة أم على المستوى الإقليمي أو القومي.
- **المعيار المورفولوجي:** ويقاس بمقدار وسرعة ما يسببه التطور في الشوارع وخدمات النقل من تطور وظيفي وبالتالي معماري من خلال التجاذب الوظيفي وما يتبع ذلك من ضرورة اجراء تحويلات على الأبنية التي تنظم الشوارع أو إقامة أبنية جديدة.
- **المعيار المكاني:** حيث تستحوذ استعمالات النقل مساحات كبيرة من المدينة تتصدر المرتبة الثانية بعد المساحة التي تشغلها الوظيفة السكنية، إذ قد تصل في بعض المدن إلى 40% وان كانت عادة تتراوح بين 28- 32 % من المساحة الكلية للمدينة.

الجواب عن السؤال الثاني (3 ن):

❖ هاته الأسباب هي:

- مشاكل التنقل والمرور تدفع كثيرا من مواطني الدول النامية إلى الاستغناء عن بعض الرحلات ذات الطابع الاختياري.
- إنخفاض تكرار رحلات السيدات بالدول النامية.

- أعداد المواطنين من الشباب والأطفال أقل من 20 عاما بالدول النامية حوالى نصف أعداد السكان .

الجواب عن السؤال الثالث (3 ن):

❖ تتجلى انعكاسات المعلومات (الاجتماعي - الاقتصادي) على استراتيجيات النقل في:

- اختيار وسائل النقل (الخاصة، النقل العام.....) .
- قدرة جذب وتولد الرحلات في المنطقة (التنقلات، الحركة المرورية.....)
- معدل امتلاك العربات (وبالتالي مدى احتياجات للطرق، أماكن انتظار، وسائل النقل).

الجواب عن السؤال الرابع (7 ن):

❖ يصنف في مستوى D

❖ الحلول الممكنة لرفع مستوى الخدمة بها:

• تغيير القطاع النمطي للطريق: اعادة تصميم الطريق مع تغيير عروض أو الغاء بعض عناصر تصميم الطريق:

- عدد الحارات وعرض كل حارة حسب السرعة التصميمية للطريق.
- عرض الارصفة على جانبي الطريق وتمثل المسار الطبيعي للمشاة على سطحها، وكذلك استيعاب العناصر الجمالية والبصرية (تشجير الطريق)، كما تستوعب مسارات خطوط الشبكات المختلفة أسفلها (المياه، الصرف الصحي، الكهرباء، الغاز.....).
- عرض الجزيرة الوسطى ومهمتها فصل الاتجاهين ويلجأ بعض مخطوط الطرق الى تخزين مساحة (حارة أو حارتين في كل اتجاه) لتوسعة الطريق في المستقبل البعيد (أكثر من عشرون عاما).
- الغاء أماكن الانتظار على جانبي الطريق أو أحد الجانبين، أو تغيير نظام الانتظار (موازي، عمودي.....).
- استخدام طريق خدمة منفصل للمرور المحلي يهدف الى فصل حركة المرور العابر عن المرور المحلي .
- استخدام أو تخصيص مسار مستقل لحركة (النقل العام أو الحافلات) مع تخصيص مواقع للمحطات بالتنسيق مع عبور المشاة والتقاطعات.