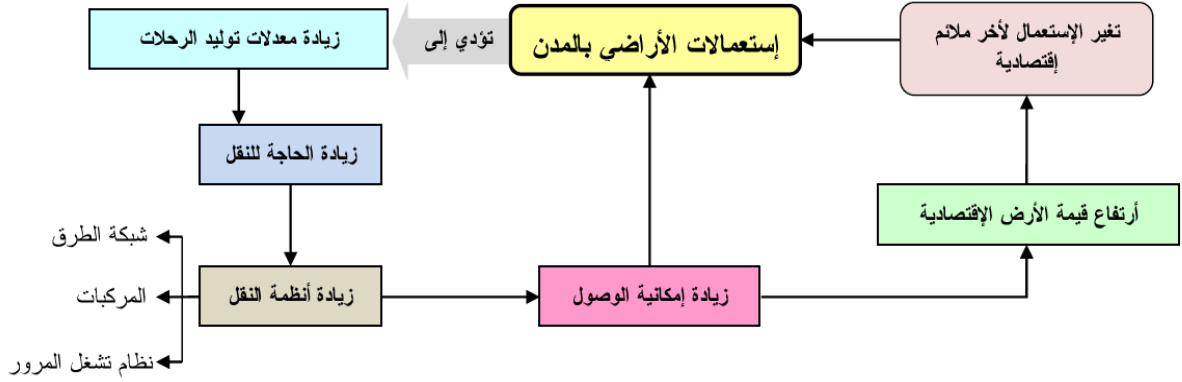


### التصحيح النموذجي لامتحان السداسي الأول

**الجواب الاول (4 ن):** تعتبر أنظمة النقل أداة لاستعمالات الأراضي فهي تؤثر على هيكلتها وتعيد تشكيلها باستمرار داخل المناطق العمرانية، يكون ذلك في:

- تغير طبيعة الاستعمالات وتوطن الأنشطة المختلفة على شرايين الحركة.
- تتحكم في سعة ونوعية أنماط تسهيل الانتقال بكل وسائل الحركة، والتي عن طريقها يمكن التحكم في معدلات الأداء، باعتبار أن الحركة يمكن رصدها من وإلى مواضع الأنشطة واحتياجاتها ( النقل الجماعي، نقل الأفراد، البضائع وخدمات الطوارئ).

**الجواب الثاني (6 ن):** شرح دورة استعمالات الأراضي وعلاقتها بالنقل:



**الجواب الثالث (6 ن):** الاسس والسياسات التي انتهجتها مدينة باريس في تطوير أنظمة النقل بالمناطق العمرانية هي:

- انشاء خمسة محافظات جديدة في المنطقة الباريسية وإحداث مراكز جديدة في دائرة قطرها 100 كلم، حيث تقع جميعها على محورين متوازيين لوادي نهر السين وتحويل المدينة الى اقليم حضري يضم المركز الرئيسي ومراكز أخرى متعددة.
- انشاء ستة ضواحي جديدة على مسافات من 10 - 15 كيلومتر من باريس أهمها ضاحية لاديفانس، الهدف منها اللامركزية لبعض وظائف القلب المركزي بخروجها الى الضواحي على أطراف المدينة.
- انشاء شبكة الطرق: حيث تتألف من:
  - طريق سريع دائري يحيط بالمدينة ويربطها بضواحيها: حيث يساهم في تفريغ قلب المدينة من الازدحام المروري والضغط والضجيج نحو الاطراف.
  - محاور رئيسية للحركة: متفرعة عن الطريق الدائري السريع للنقل من وإلى مركز المدينة، حيث تتركز الفعاليات التجارية والثقافية على طول المحاور المخصصة للنقل والحركة.
  - شبكة ثانية من المحاور المرورية الثانوية: المخدومة لكل المناطق ومن ثم الاحياء حتى تصل الى طرقات التخديم داخل الحي الواحد.
- انشاء شبكة النقل: حيث تعتمد على:
  - النقل السطحي: ونقصد به النقل فوق سطح الارض، ويشمل:
    - النقل بالسيارات الخاصة المملوكة للأفراد.
    - النقل بالحافلات.

○ النقل بالقطارات بين الضواحي وأطراف المدينة، أو بين المدينة ومدن أخرى، وهذا بدوره ينقسم الى ( قطارات عادية، قطارات سريعة).

- النقل تحت سطح الأرض ويشمل:

○ النقل بمترو الانفاق.

○ النقل بمترو ال RER السريع.

**السؤال الرابع (4 ن):** بسبب الآثار التراكمية السلبية للزحف العمراني من تلوث وتآكل النسيج العمرانية والطبيعية وغيرها، ظهرت اتجاهات تخطيطية في أواخر القرن العشرين وفي بداية القرن الواحد والعشرين في محاولة للاستجابة إلى تطلعات وحاجات المجتمع، والتي من بينها العمران الحديث **New Urbanism** ، أهدافه :

- تخفيف الاعتماد على السيارات.

- تشجيع نسيج عمرانية يمكن التنقل فيها سيراً على الأقدام عبر توفير فرص العمل والمحلات التجارية وتوضع المنازل قريبة من بعضها البعض.

- ويتضمن البند 15 من ميثاق العمران الجديد أو الحديث المصادق عليه عام 1993 وجوب أن تكون:

- كثافة البناء واستخدامات الأراضي المناسبة على مسافة قريبة من محطات النقل.

- السماح لنظام النقل العام ليصبح بديلاً قابلاً للتطبيق عن السيارات.