

Université Mohamed Boudiaf M'sila
Institut : Gestion des Techniques urbaines
Département : Génie Urbain
Module : Méthodes et outils d'analyse du
transport urbain et de la mobilité
Année universitaire : 2019 – 2020

Corrigé type

Réponse 01 : (2.5 Pts)

- Les critères classiques d'évaluation les performances des modes de transport sont comme suit :
- vitesse, capacité, fréquence, confort, investissements. Ponctualité
Incidences environnementales : consommation d'énergie, pollutions (air, sol, bruit), risques accidentels.

Réponse 02 : (4,5 Pts)

Les enquêtes d'évaluation des conditions de circulation dans le milieu urbain sont :

- Comptages des volumes de trafic en section routières et au niveau des principaux carrefours Enquêtes Tous Modes Motorisés (TMM) et Directionnelles
- Recensement de l'offre et de la demande de stationnement au centre-ville et évaluation de son fonctionnement
- Evaluation de la capacité du réseau de voirie (sectionnement)
- Mesures des vitesses et temps de parcours sur les axes principaux
- Relevé des caractéristiques fonctionnelles et géométriques des points singuliers
- Relevé des pratiques d'exploitation de la voirie urbaine (sens de circulation, réglementation du stationnement, signalisation)
- Observation et enquêtes du comportement des piétons et des deux roues.
- Recensement des stations et arrêts de bus
- Enquêtes aux abords des écoles primaires pour la détermination des facteurs d'insécurité des écoliers

Réponse 03 : (4.5 Pts)

- étapes de réalisation des enquêtes ménages de mobilité (EMD) sont :
- **Première étape**
- Elaboration d'un échantillon représentatif de manière aléatoire, un certain nombre d'adresses garantissant la représentativité de l'échantillon sont tirées au sort dans un fichier national sur le périmètre d'enquête.
- **Deuxième étape**
- Réalisation d'entretiens auprès des ménages : Des entretiens individuels (40 minutes) de tous les membres âgés de plus de cinq ans sont menés au domicile du ménage. Les questions portent sur tous les déplacements effectués la veille de l'entretien : moyen de transport utilisé, destination, heure, motif, durée...
- **Troisième étape**
- Collecte et analyse des données où l'ensemble des résultats de l'enquête sont ensuite mutualisés et analysés .Les résultats de l'enquête ménage déplacement sont constitués d'un ensemble de tableur et de graphes détaillant les résultats statistiques de l'enquête.

Réponse 04 : (03Pts)

- Afin de calculez le taux de mobilité quotidienne est comme suit

**TMQ = le nombre total des déplacements effectués par les résidents de l'agglomération
durant 24 heures / la population totale de cette agglomération**

La définition est :

Le taux de mobilité quotidienne **le nombre moyen de déplacements effectués par jour par
personne**

Réponse 05 (02.5 Pts)

- les indicateurs nécessaires pour un modèle de prévision de trafic pour évaluer la demande en déplacement sont :
- les projections des : populations – emplois – effectifs scolaires par secteurs et les enquêtes réalisés précédemment ainsi que les projets futurs en matière de infrastructures de transports

Réponse 06 (03 Pts)

- la différence entre un plan de circulation et un plan de transport est comme suit :

Plan de circulation	Plan de transport
<ul style="list-style-type: none">- l'échelle d'intervention c'est le périmètre urbain (la ville)- la planification est programmée pour le court terme- les conditions de circulation du trafic urbain dans la ville	<ul style="list-style-type: none">- l'échelle d'intervention les limites administratives de wilaya- la planification est programmée pour le moyen et le long terme- l'évaluation du fonctionnement des moyens de transports urbains (urbain-suburbain – rural – intercommunal-interwilaya)