

الإجابة النموذجية

الجواب الأول (04 ن): استعمالات الارض في المدينة تمثل التوزيع المكاني للوظائف المتعددة التي تقدمها المدينة لسكانها وسكان المناطق المحيطة بها

متمثلة في الوظيفة السكنية، التجارية، الصناعية الخدمية والترفيهية ... 2,5 Pt

تكمين أهمية دراستها بالنسبة للنقل الحضري في تحديد الطلب على النقل 1,5 Pt

الجواب الثاني (04 ن): شبكة الطرق هي مجموعة الطرق والشوارع التي تشكل هيكل المدينة العام بشكل تدريجي وتصنف كما يلي:



1- التصنيف الاداري: 0,5 Pt

✓ طرق بلدية

✓ طرق ولائية

✓ طرق وطنية

✓ طرق سريعة

2- التصنيف التقني: تصنف حسب سرعة الحركة المسموح بها على الطرق 0,5 Pt

3- التصنيف على اساس الاهمية والسعة 0,5 Pt

4- التصنيف على اساس الوظيفة: 0,5 Pt

✓ طرق سكنية

✓ طرق تجارية

✓ طرق ترفيهية

✓ طرق صناعية

المبادئ الأساسية لتهيئة مفترقات الطرق بالمدينة هي:

✓ شروط الأمن 0,25 Pt

✓ شروط التدفق 0,25 Pt

✓ شروط الراحة 0,25 Pt

✓ الشروط العامة للتخطيط 0,25 Pt

✓ تأمين رؤية جيدة 0,25 Pt

✓ الاستعمال المناسب للإشارات 0,25 Pt

✓ تقليص نقاط النزاع بين الحركة الميكانيكية وحركة المشاة. 0,5 Pt

الجواب الثالث (04 ن):العوامل التي تتحكم في كفاءة استعمال مواقف السيارات هي:

✓ سهولة الوصول الى الموقف 0,25 Pt

✓ تسعيرة الوقوف 0,25 Pt

✓ نوع المواقف ومدى توفرها 0,25 Pt

✓ موقع الموقف بالنسبة لاستعمالات الارض المولدة للطلب عليه 0,25 Pt

✓ فترة الوقوف ومسافة السير 0,25 Pt

علاقتها مع استهلاك المجال (الحلول الممكنة)

1- بالنسبة للمواقف التي تكون على الطريق: يجب ان تكون على حواف وسط المدينة والا فإنها سوف تؤثر على حركة المرور داخلها. 0,75 Pt

2- بالنسبة للمواقف السطحية: لا يمكن لها أن تكون وسط المركز الحضري كونها تتطلب مساحة كبيرة جدا لذا فهي تنشأ عادة على أطراف المدينة. 0,75 Pt

3- بالنسبة للمواقف متعددة الادوار أو اسفل المباني: هذا النوع من المواقف هو الحل المناسب والناجع للحد من اشكالية استهلاك المجال كونه يضم 0,75 Pt

عدد كبير جدا من السيارات كما انه لا يتطلب مساحة عمقارية كبيرة ويكون خارج المدينة وحتى يكون ذا فعالية كان لا بد ان تنشأ محطات النقل

الحضري الجماعي بالقرب من هذه المواقف حتى تستطيع انظمة النقل الحضري ان تؤدي دورها في ربط الضواحي بمراكز المدن اضافة الى الحد من

استعمال السيارة الخاصة.



$$ADT = \frac{\sum \text{Volume (vehicule/jour)}}{\text{Temps (jour)}} = \frac{12000+12500+10500+11500+9500+9000+8500}{7} \quad 1 \text{ Pt}$$

$$ADT = 10500 \text{ vehicule/jour} \quad 1 \text{ Pt}$$

2- حساب الحجم المروري التصميمي لسنة 2019 :

$$V = V (0.7 \times 1 + 0.2 \times 2 + 0.1 \times 2.5) \quad 1 \text{ Pt}$$

$$V = 10500 \times 1,35 = 14175 \text{ pc/jour} \quad 1 \text{ Pt}$$

3- حساب الحجم المروري المستقبلي لسنة 2030 :

$$V_{2030} = V_{2019} (1 + TPF) \quad 1 \text{ Pt}$$

$$TPF = \frac{55}{100} + \frac{25}{100} + \frac{60}{100} = 1,40 \quad 1 \text{ Pt}$$

$$V_{2030} = 14175 \times (1 + 1,40) \quad 1 \text{ Pt}$$

$$V_{2030} = 34020 \text{ pc/jour} \quad 1 \text{ Pt}$$