

Université Mohamed Boudiaf M'sila

Institut : Gestion des Techniques urbaines

Département : Gestion de la ville

Module : Trafic Urbain 3^{ème} année Licence

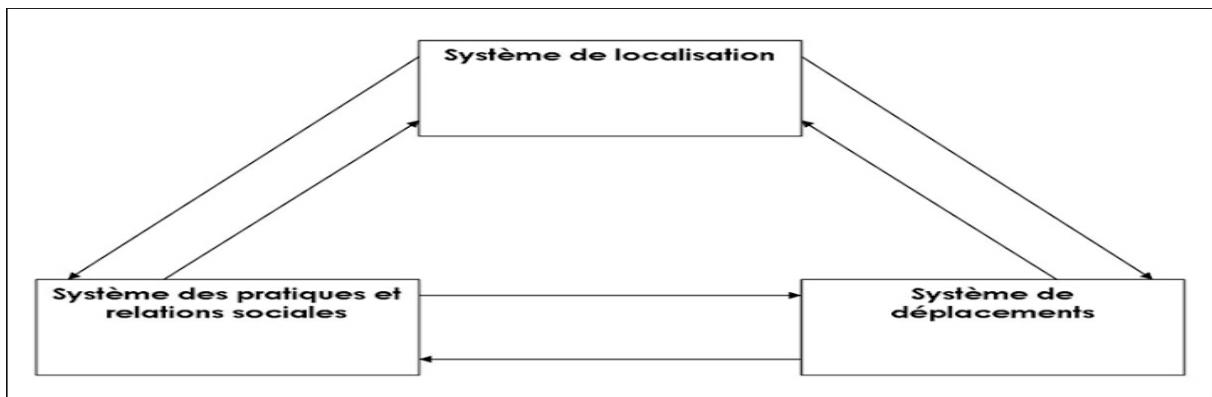
Année universitaire : 2019 – 2020

Examen Semestre 1

Question 01 : (04 Pts)

- dessinez la figure qui explique l'impact des réseaux de transport sur l'urbanisation

Question 02 : (05,5 Pts)



- Donnez l'interprétation du schéma en dessus

Question 03 : (2.5 Pts)

- Quelles sont les caractéristiques de la zone 20 ?

Question 04 : (03 Pts)

- Expliquez la différence entre un site Propre et un site Banal

Question 05 : (1.5 Pts)

- Donnez la définition des lignes diamétrales

Question 06 : (03.5Pts)

- Comment calculer la demande en stationnement dans un site résidentiel ?
- Et en quel cas ce type de stationnement est programmé au niveau de la voirie urbaine ?

- Bon Courage

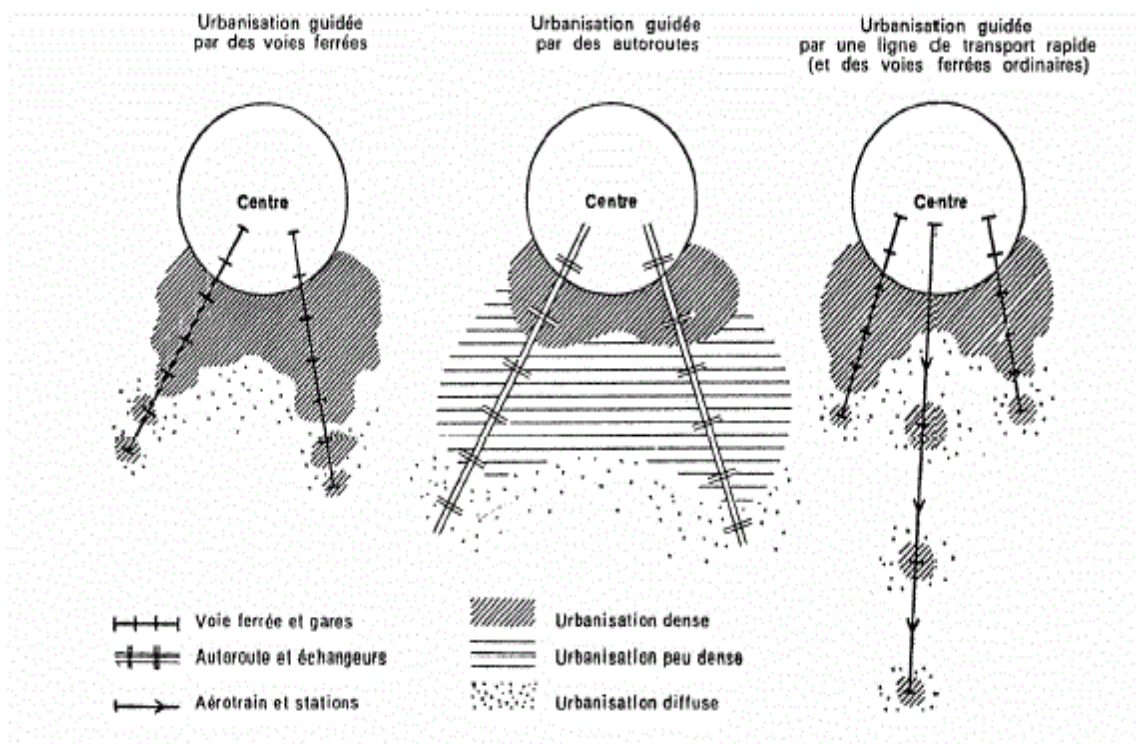
Université Mohamed Boudiaf M'sila
Institut : Gestion des Techniques urbaines
Département : Gestion de la ville
Module : Trafic Urbain 3^{ème} année Licence
Année universitaire : 2019 – 2020

Examen Semestre 1

Corrigé type

Réponse 01 : (04 Pts)

- La figure :



Réponse 02 : (05,5 Pts)

Le schéma montre les trois sous systèmes du système urbain et qui se traduit par :

- l'impact de l'infrastructure de transport dans l'éclatement de la structure spatiale et cette dernière définit la conception des trajectoires des déplacements
- la localisation des fonctions urbaines est relative aux stratégies de localisation des habitants (résidentielles – socio économiques.....etc.)

- la mobilité quotidienne se réalise à partir le système de localisation des fonctions urbaines
- les structures urbaines se développent à long terme en fonction de l'accessibilité des lieux.
- Les relations sociales dessinent les pratiques des déplacements quotidiens et se renforcent aussi grâce au niveau de service des réseaux de transport urbain

Réponse 03 (2.5 Pts)

- Voies en zone de rencontre (20 km/h) Sur ces voies, la vie locale est prépondérante et les modes doux
 - les rues de la proximité de commerces et de services (écoles...)
 - les rues dont desserte locale de quartiers résidentiels
 - les voies urbaines situées dans des centres historiques d'intérêt touristique
 - les voies dont les emprises limitées ne permettent pas l'aménagement de cheminements réservés aux modes doux

Réponse 04 (03 Pts)

- SITE BANAL (plusieurs modes) trolleybus-tramway –autobus
- SITE PROPRE (un seul mode) Train de banlieue - métro – téléphérique

Réponse 05 : (1.5 Pts)

– lignes diamétrales ; Ce sont des lignes qui relient deux périphéries entre elles en passant par le centre ville assure une bonne couverture spatiale de la zone centrale sans un terminus au centre

Réponse 06 : (03.5Pts)

- La demande en stationnement dans les lieux résidentiels s'exprime par la formule suivante :

$$D_i = M_i \times m_i$$

- ❑ **Di** : demande en stationnement
 - ❑ **Mi** : nombre des habitants dans la zone i
 - ❑ **mi** : le taux de motorisation dans la zone i
-
- Il est programmé en dehors de la voirie urbaine sauf dans les cas où le COS est élevé