**Université** Mohammed Boudiaf Msila

**Institut**  Gestion des Techniques Urbaines

**Département** Gestion de la Ville

**Année universitaire** 2021 -2022

**Module** Trafic Urbain

**Troisième année licence**

**Examen semestre 01**

 **Question 01 :**

* Expliquez par un schéma la relation entre la forme urbaine et le type de transport **(4Pts)**

**Question 02 :**

* Afin de quantifier le trafic routier quelle est la méthode utilisée ? **(2Pts)**

**Question 03 :**

* Donnez la différence entre un site propre et site banal. **(2Pts)**

**Question 04 :**

* Donnez les capacités en (personnes / heure) des modes suivant (tramway – train de Baulieu) **(2Pts)**

**Question 05 :**

* Donnez la taille des villes conçues pour le tramway **(1Pts)** ainsi que les caractéristiques techniques du tramway **(4Pts)**

**Question 06 :**

* Quelles sont les types de lignes conçues pour la configuration des réseaux de transports urbains ? **(5Pts)**

Bon courage

**Université** Mohammed Boudiaf Msila

**Institut**  Gestion des Techniques Urbaines

**Département** Gestion de la Ville

**Année universitaire** 2021 -2022

**Module** Trafic Urbain

**Troisième année licence**

Corrigé type

**Réponse 01 :** Relation entre la forme urbaine et le type de transport

**Formes urbaines**

**Tissu urbain dense**

**Tissu urbain dispersé**

**Transport allégé ou individuel Voiture** particulière

**Transport de masse tramway – métro – bus** collectifs ….etc ;

**Modes de transport**

**Réponse 02 :**

* Coefficient d’équivalence permet d’agréger différents modes de transport pour n’exprimer qu’une mesure de débit de circulation en Unité Voiture Particulière. UVP Pour l’enquête TMM,
* Exemple des coefficients sont : **Voitures Particulières** -Taxi = 1 U.V.P

**Minicars** = 1,5 U.V.P ; PL, M.B = 2 U.V.P ; **Semi-remorques** = 2,5 U.V.P

 **2. roues** = 0.3 U.V.P.

**Réponse 03**

* Plusieurs modes de transports partagent la même voie de circulation

 trolleybus-tramway –autobus fonctionnent en site BANAL¬

* Un seul mode pour un couloir ou site

 Train de banlieue - métro – téléphérique en site PROPRE¬

**Réponse 04**

* Tramway 10 000 - 15000 (P/H)
* Métro 20 000 – 30 000 (P/H)

**Réponse 05**

* Il est conçu au niveau des grands axes des grandes villes de **150.000 habitants.**
* **Caractéristiques techniques du tramway** :
* Une double voie sur rails
* Ligne de contact
* Les sous stations d’alimentation électrique
* Installation de télécommunication
* La vitesse commerciale est entre 25 et 30 km/h (10 km/h dans les zones dense)
* La localisation de la station est latérale et centrale
* La largeur du quai est de 3.50 mètres pour un seul quai Et de 5.50 mètres pour les quais centraux
* Espace de sécurité de 0.85 mètres de large depuis la ligne de délimitation de la porte de véhicule

Réponse 06

La configuration générale du réseau de transport collectif s’articule sur plusieurs types de lignes

1. **lignes radiales شعاعيه**

Ce sont des lignes qui relient le centre à sa périphérie avec une longueur qui est relative a la taille de la ville.

 **B – lignes diamétrales قطري:**

 Ce sont des lignes qui relient deux périphéries entre elles en passant par le centre ville

  **C – Les rocades الدائرية الطرق**

Assurent la liaison périphérique sans passer par le centre le tracé peut être fermé ou ouvert

 **D- lignes mixtes مختلطة خطوط**

 Elles sont le même caractéristique des rocades mais atteignent et traversent le centre ville.

 **E- lignes de rabattement :**

 Des lignes qui s’articulent sur des axes de transport lourd tels que le Tramway et le Métro