**Université** Mohammed Boudiaf Msila

**Institut**  Gestion des Techniques Urbaines

**Département** Génie urbain

**Année universitaire** 2021 - 2022

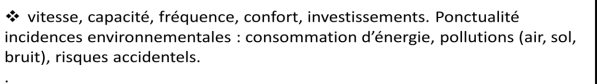
**Module** Méthodes et techniques d’analyse du transport urbain et mobilité

**Deuxième année master**

**Corrigé type**

**Réponse 1**

* les critères classiques d’évaluation le rendement des transports urbains sont comme suit

****

* Parmi ces critères les quels sont l’objet des enquêtes sur terrain sont

La vitesse mesure de la vitesse commerciale des transports collectifs

Capacité enquête de charge au niveau des transports collectifs urbain et inter urbain

Fréquence et ponctualité enquête de pointage

Confort recensement des places offertes assises

**Réponse 2**

* Les Quels types d’enquêtes appliquées dans les études relatives à la circulation urbaine
* Comptages des volumes de trafic en section et au niveau des principaux carrefours Enquêtes Tous Modes Motorisés (TMM) et Directionnelles
* Recensement de l'offre et de la demande de stationnement au centreville et évaluation de son fonctionnement
* Evaluation de la capacité du réseau de voirie
* Mesures des vitesses et temps de parcours sur les axes principaux Relevé des caractéristiques fonctionnelles et géométriques des points singuliers
* Relevé des pratiques d'exploitation de la voirie urbaine (sens de circulation, réglementation du stationnement, signalisation)
* Observation et enquêtes du comportement des piétons et des deux roues
* . Recensement des stations et arrêts de bus
* Enquêtes aux abords des écoles primaires pour la détermination des facteurs d’insécurité des écoliers

**Réponse 3**

* la durée entre deux rotations dans l’enquête relative au stationnement dans le milieu urbain est de **30 minutes**

**Réponse 4**

* **la démarche classique pour la modélisation des déplacements des individus est**

La démarche classique à 4 étapes

* **La Génération** : Combien de déplacement

Dans cette étape l'objectif sera de calculer la demande pour chaque zone du modèle, les émissions et réceptions de déplacement.

* **La Distribution** : Ou se déplace t-on

Dans cette étape l'objectif sera de distribuer la demande des déplacements générés.

* **Le Choix modal** : Comment se déplace t-on

Dans cette étape l'objectif sera de déterminer le mode de déplacement.

* **L'Affectation** : Quel chemin prend ton

Dans cette étape l'objectif sera de calculer pour chaque mode de déplacement l'itinéraire choisi.

**Réponse 5**

* Dans la première phase du plan de transport quels sont les critères socio utilisées dans la phase Reconnaissance du terrain et recueil de données
* **les caractéristiques socio-économiques** et leurs répartitions spatiales (populations, effectifs scolaires, emplois et principaux équipement,…) au niveau des principaux pôles d’attraction de l’aire d’étude.
* **les caractéristiques du réseau de transport collectif urbain et interurbain** (nature et niveau de l'offre, desserte,...) ;
* **les caractéristiques des infrastructures d’accueil** (gares routières, stations et abribus)