

امتحان السداسي الأول

العلامة: 20 /

1. ارسم المقطع الطولي للطريق (1 - 5) في الوسط الحضري إذا علمت أن :

✓ طولها هو 140 م مقسمة بالتساوي على النحو التالي: (1 - 2 = 35.00 م) (2 - 3 = 35.00 م)

(3 - 4 = 35.00 م) (4 - 5 = 35.00 م).

✓ مستوى المقارنة هو: (390.00 م)

✓ سلم السينات هو (1/1000) و سلم العينات هو (1/100)

❖ مستوى نقاط الأرض الطبيعية هو على التوالي:.....(02.50 نقاط).

✓ النقطة رقم (1) = 401.00 (0.50 نقطة).

✓ النقطة رقم (2) = 400.48 (0.50 نقطة).

✓ النقطة رقم (3) = 399.96 (0.50 نقطة).

✓ النقطة رقم (4) = 399.44 (0.50 نقطة).

✓ النقطة رقم (5) = 398.92 (0.50 نقطة).

❖ ما هو ميل الارض الطبيعية على طول الطريق (1 - 5) (02.00 نقطة).

❖ مستوى نقاط المشروع هو على التوالي:.....(02.50 نقاط).

✓ النقطة رقم (1) = 400.00 (0.50 نقطة).

✓ النقطة رقم (2) = 400.49 (0.50 نقطة).

✓ النقطة رقم (3) = 400.98 (0.50 نقطة).

✓ النقطة رقم (4) = 399.97 (0.50 نقطة).

✓ النقطة رقم (5) = 398.96 (0.50 نقطة).

❖ ما هو ميل خط المشروع على طول الطريق (1 - 5) (02.00 نقطة).

2. ما هي العناصر التقنية التي تتحكم في عمق المجمع؟(03.00 نقاط).

✓ (01.00 نقطة)

✓ (01.00 نقطة)

✓ (01.00 نقطة)

3. ما هي العلاقة بين استعمالات الأرض وشبكة الطرق؟ (03.00 نقاط).

4. ما هي المعايير والشروط لضمان انجاز جيد لمختلف الشبكات؟ (05.00 نقاط).

التصحيح النموذجي للامتحان

العلامة: 20 /

اجب على الأسئلة بشكل دقيق ومختصر.

1. ارسم المقطع الطولي للطريق (1 - 5) إذا علمت أن : (09.00 نقاط).

المقطع الطولي للطريق:

❖ إيجاد مستوى نقاط الأرض الطبيعية:

✓ النقطة رقم (2) = 400.48

✓ النقطة رقم (3) = 399.96

✓ النقطة رقم (4) = 399.44

✓ النقطة رقم (5) = 398.92

❖ إيجاد مستوى نقاط المشروع:

✓ النقطة رقم (2) = 400.49

✓ النقطة رقم (3) = 400.98

✓ النقطة رقم (4) = 399.97

✓ النقطة رقم (5) = 398.96

رسم المقطع الطولي:

✓ احترام سلم الرسم

✓ احترام مستوى المقارنة

✓ جدول المعلومات

✓ طريقة الرسم و وضوحه

2. ما هي العناصر التقنيّة التي تتحكم عمق المجمع ؟ (03 نقاط).

✓ قيمة الميل الطولي الطريق (01 نقطة).

✓ عمق المجمع النهائي الذي سيتم فيه الربط (01 نقطة).

✓ كمية المياه المعنية بالصرف (01 نقطة).

3. ما هي العلاقة بين استعمالات الأرض وشبكة الطرق.....(03.00 نقاط).

إن قوة العلاقة بين استعمالات الأرض وشبكة الطرق تتبين من خلال كون استعمالات الأرض هي المولدة لحركة المرور في المدينة، لذا فإن أي تغيير في استعمالات الأرض ينعكس على أنماط الحركة على هذه الشبكة، إذ أن الأساليب المختلفة في توقيع استعمالات الأرض تعطي أنماطاً مختلفة من الرحلات ثم تكوين نظام حركي جديد، لذلك ولمعرفة الحركة المرورية المتسببة عن توزيع استعمالات الأرض في مدينة.

4. ما هي المعايير والشروط لضمان انجاز جيد لمختلف الشبكات:.....(05.00 نقاط).

وذلك بمراعاة بعض المعايير والشروط التي نطمح من خلالها للوصول إلى أشغال وعمل حسن وجيد والتي نذكر منها:

✓ ضمان الاتصال داخل الحي من جهة وربطه بالأحياء الأخرى عن طريق إيصال شبكة الطرق.

✓ تجميع إفراغ تام لمصارف المياه(مياه الأمطار والمياه الملوثة).

✓ إيصال المياه الصالحة للشرب.

✓ التزويد بالكهرباء والغاز والهاتف.

✓ وذلك مع مراعاة :

• السير الجيد للأشغال.

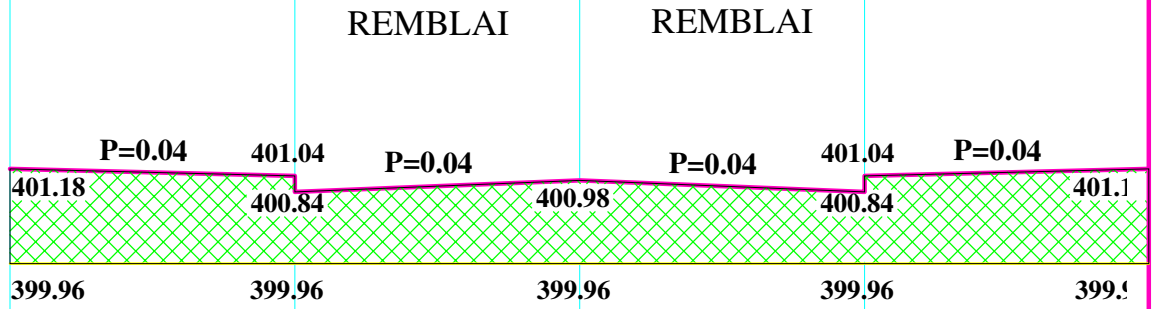
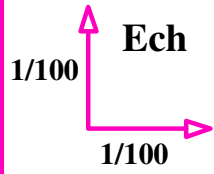
• سهولة تنفيذ الأشغال مع مراعاة الوقت.

• العامل الاقتصادي.

هذه المعايير المذكورة تعتبر أصول وثوابت الاختصاص ولكل منها المكانة والدور الفعال، يجب أن يعطى اهتمام أكبر للدراسات في ميدان الطرق والشبكات المختلفة حتى نحقق شروط الراحة وتسهيل تنقل المستعملين، وضمان أمنهم وراحتهم (مشاة، عربات.....الخ). وعلى المختص في دراسة مشروع ما السعي إلى الوصول إلى تصميم جيد ودقيق ولائق.

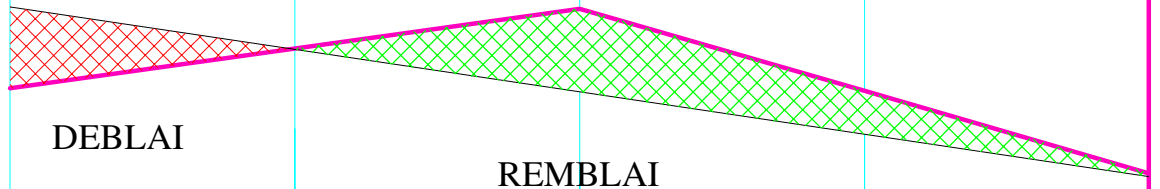
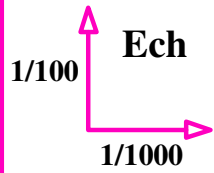
الأستاذ : ح/ بن خالد

[بالتوفيق]



Plan de
comparaison
384.00

PROFIL EN TRAVERS



Plan de
comparaison
390.00

PROFIL EN LONG

Numéros des points	01	02	03	04	0
Cote du terrain naturel	401.00	400.48	399.96	399.44	
Cotes du projet	400.00	400.49	400.98	399.97	
Distances partielles		35.00	35.00	35.00	35.00
Distances cumulées	00.00	35.00	70.00	105.00	140.00
Pentes		P=0.014		P=0.029	